

## **PERSBERICHT** **20 februari 2014**

### **POM West-Vlaanderen organiseert Europese slotconferentie Food Port**

**Op 20 februari 2014 organiseert de POM West-Vlaanderen in Oostende de internationale slotconferentie van het Europees project Food Port. Aan deze conferentie nemen 120 deelnemers uit 9 verschillende landen deel.**

Het Interreg IV B Noordzeeregio-project “Food Port – Connecting Food Port Regions – Between and Beyond” of kortweg “Food Port” wil het Noordzeegebied verder ontwikkelen als de beste voedingscluster- en hub in Europa voor voedingsproducten die via efficiënte en duurzame transportsystemen, of “groene corridors” worden vervoerd. **Het optimaliseren van logistieke stromen van voedingsproducten in de Noordzeeregio** is bijgevolg de centrale projectdoelstelling.

In dit project werken 18 partners (regionale en lokale overheden, havens, kennisinstellingen alsook bedrijven) uit België, Denemarken, Duitsland, Noorwegen, het Verenigd Koninkrijk en Zweden samen. De **POM West-Vlaanderen** is trekker van dit project; de andere West-Vlaamse partners zijn de **Haven van Zeebrugge, de Haven van Oostende en VOKA - Kamer van Koophandel West-Vlaanderen**.

Verschillende regio’s met ambitie op vlak van voedingsproductie- en verwerking en distributie worden samengebracht. Het betreft West-Vlaanderen, Regio Västra Götaland (Zweden), Schotland en Humber-side (UK), Zuid-Denemarken, Bremerhaven (Duitsland) en Hitra/Frøya – Nørðmøre (Midden-Noorwegen). Deze regio’s vormen elk op zich sterke voedingsclusters.

Een eerste projectactiviteit betreft het **in kaart brengen van de voedingsproductie en logistieke stromen** tussen de verschillende voedingsclusters, alsook het uitwerken van actieplannen ter versterking van deze voedingsclusters.

Een tweede projectactiviteit focust op duurzaamheid en efficiëntie in de logistieke ketens van voeding. Daarbij spelen de logistieke poorten en havens in de verschillende regio’s een cruciale rol. De verdere activering en ondersteuning van de logistieke poorten is cruciaal ter ondersteuning van deze voedingsclusters. Zo investeert de Haven van Kristiansund & Nørðmøre in de bouw van een nieuwe kusthaven in Hitra, zodat grote hoeveelheden verse zalm voortaan via de kustvaart het land kunnen verlaten.

Daarnaast worden héél wat inspanningen geleverd om bestaande **duurzame verbindingen tussen de regio's** te ondersteunen en nieuwe verbindingen of “groene corridors” op te zetten. In totaal betreft het **8 corridor-projecten, waarvan er vier een link hebben met West-Vlaanderen**: het versterken van de bestaande ferry service Zeebrugge-Rosyth; het opzetten van een voedingscorridor tussen West-Vlaanderen en Regio Västra Götaland (via de bestaande verbinding Zeebrugge-Gothenburg); het initiëren van een nieuwe corridor tussen Oostende en Sint-Petersburg en het opzetten van een nieuwe corridor tussen Hitra en Zeebrugge.

Een derde en laatste activiteit focust op **nieuwe technologieën en /of transportsystemen** waardoor de logistieke keten van voeding kan worden geoptimaliseerd. Hierbij werden een aantal testen gedaan, onder andere met RFID (Radio Frequency Identification) in de logistieke keten van verse vis alsook testen met een nieuw type container met gemodificeerde atmosfeer ter verlenging van de bewaartijd van verse vis.

*Jean de Bethune, voorzitter van de POM West-Vlaanderen en gedeputeerde voor economie, besluit: “Het unieke verkoopsargument van de agro-voedingscluster ligt in de sterke combinatie van de agro-voedingssector met logistiek. Bijgevolg dient de Noordzeeregio zich niet te profileren als een agro-voedingscluster en evenmin als een logistieke cluster; maar als een agro-voedingslogistieke cluster. Deze “meta” cluster kan op die manier uitgroeien tot één van de meest prominente en toekomstgerichte clusters op wereldschaal.”*

**Info:**

Liesbet Pauwels, projectmedewerker – coördinatie Food Port: [liesbet.pauwels@pomwvl.be](mailto:liesbet.pauwels@pomwvl.be)

Brigitte De Proost, communicatie: T 050 40 33 42

[www.food-port.eu](http://www.food-port.eu)

